

181007



MONTAGEANWEISUNG MOUNTING INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS DE MONTAGE UNIVERSAL-VERWENDUNG

VERWENDUNG

Application
Utilisation

Aktiver-Antennenkoppler-Heckscheibenantenne
für die heizbare Heckscheibe.

Aktive Heckscheibenantenne mit elektronischem Verstärker.

- Übersteuerungsfeste Verstärkerschaltung für klare Sendertrennung bei UKW-Stereo und LMK-Empfang
- Optimaler Empfang in Stereoqualität
- Impedanzwandler für einwandfreie LMK-Anpassung – Fernempfang
- Unempfindlich gegen Störungen durch N.L.C.-Schaltung
- Leichte Montage auch nachträglich ohne Bohrungen
- Für jedes Kraftfahrzeug und Autoradio geeignet
- Wartungsfrei
- Sicher vor Beschädigung
- Waschanlagenfest
- Postzulassungs-Nr. A622069V



Einbauanleitung

- Der aktive Antennenkoppler wird in unmittelbarer Nähe der heizbaren Heckscheibe montiert.
 - Klebeschutzfolie vom Verstärkergehäuse abziehen und Verstärker an vorgesehener Stelle auf ein ebenes und gereinigtes Karosserieteil durch starkes Andrücken aufkleben (Klebestelle muß trocken und fettfrei sein).
 - Masseband des Verstärkers mit beiliegender Blechschraube an vorbereiteter Karosseriestelle so kurz wie möglich befestigen. (Darf nicht verlängert werden.) Blechteil rund um die Bohrung von Lackresten befreien (blank machen) und mit Korrosionsschutzfett schützen. **Ein guter und dauerhafter Massefußpunkt ist für den optimalen Empfang, sowie für einen großen Störabstand unerlässlich.**
 - Rotes HF-Kabel vom Verstärker so kurz wie möglich zum positiven (+) Zuleitungskabel der heizbaren Heckscheibe führen und mit vorhandenem Abzweigverbinder befestigen. Die Stromzuführung (Plus- (+) -Leitung) für die heizbare Heckscheibe wird nach Einschalten der Scheibe mit einer Prüflampe ermittelt. **Bild 1.** Antennenkabel von der Heckscheibe unter dem Teppichboden zum Autoradio führen und in die vorgesehene Antennenbuchse des Autoradios einschieben.
 - Stromleiter mit Stecker 2,8 × 0,8 versehen und am speziellen Autoradioanschluß für Elektronikantennen anschließen. **Bild 2.**
- Sollte sich am Autoradio kein Anschluß für die Elektronikantenne befinden, ist die Stromzuführungsleitung der Antenne nur über eine entsprechende Sicherung an eine abschaltbare Klemme des Bordnetzes anzuschließen. Kl.15 oder Kl.75-Autoradio. Bei bereits beigelegtem Steueranschluß durch Booster-Equalizer kann das Antennen-Stromkabel mittels Lüsterklemme diesem parallel geschaltet werden.

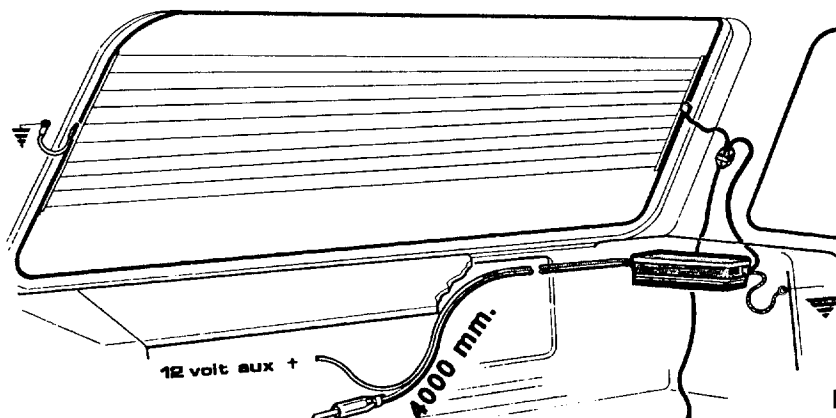


Bild 1

Wichtige Betriebshinweise: Antennentrimmer-Abgleich

Um eine optimale Anpassung zwischen Antenne und Autoradio in den Empfangsbereichen **LW, MW, KW** zu erreichen, muß der im Autoradio vorhandene Antennentrimmer nach Angaben des Geräteherstellers auf MW abgeglichen werden. **Bild 3.** Für den störungsfreien Empfang wird eine ausreichende Grund- und evtl. ergänzende Radioentstörung des Fahrzeugs vorausgesetzt.

Sollten bei eingeschalteter Heckscheibenheizung noch Störungen im Autoradio auftreten, können diese wie folgt behoben werden.

- Masseverbindung am Antennenkoppler – Karosserie überprüfen.
- Masseverbindung am Autoradio überprüfen (Masseband Autoradio – Karosserie)
- Pluszuführung (+) des Autoradios über LC-Entstörfilter entstören.
- Plusanschluß (+) des Antennenkopplers nur am Autoradio anschließen.
- Pluszuleitung (+) der heizbaren Heckscheibe über LC-Entstörfilter entstören.

Die Benutzung der heizbaren Heckscheibe als Antenne beeinflußt in keiner Weise die Funktion der Scheibenheizung.

Technische Daten:

Betriebsspannung :	12 Volt Minus (–) an Masse
Stromverbrauch :	9 mA = 0,009 Amp
UKW-Verstärkung :	8 dB = 87,5 – 108 MHz
LMK-Verstärkung :	12 dB = 145 kHz – 30 MHz
Ausgangsimpedanz :	150 Ω / 75 pF Norm-Schnittstelle
Kapazität mit Kabel :	75 pF ± 10 % Stecker DIN 41585
Kabellänge :	410 cm 95 % Cu-Abschirmung

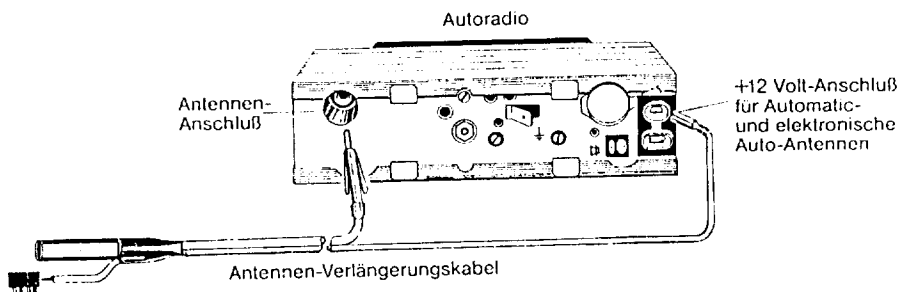


Bild 2

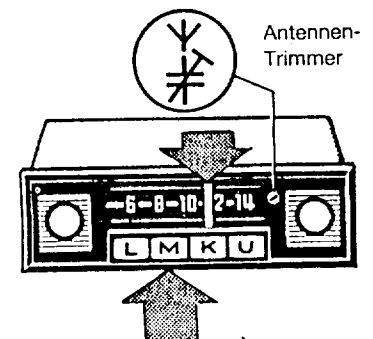
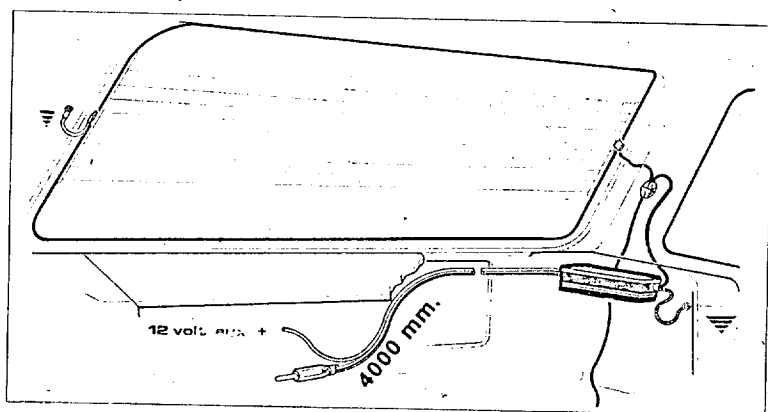


Bild 3



Aktiver Antennenkoppler – Heckscheibenantenne für die heizbare Heckscheibe

- Übersteuerungsfeste Verstärkerschaltung für klare Sendertrennung bei UKW-Stereo und LMK-Empfang
- Optimaler Empfang in Stereoqualität
- Impedanzwandler für einwandfreie LMK-Anpassung – Fernempfang
- Unempfindlich gegen Störungen durch N.L.C.-Schaltung
- Leichte Montage auch nachträglich ohne Bohrungen
- Für jedes Kraftfahrzeug und Autoradio geeignet
- Wartungsfrei
- Sicher vor Beschädigung
- Waschanlagenfest
- Postzulassungs-Nr. A622069V



Die Benutzung der heizbaren Heckscheibe als Antenne beeinflusst in keiner Weise die Funktion der Scheibenheizung.

Technische Daten:

Betriebsspannung:	12 Volt Minus (–) an Masse
Stromverbrauch:	9 mA = 0,009 Amp
UKW-Verstärkung:	8 dB = 87,5 – 108 MHz
LMK-Verstärkung:	12 dB = 145 kHz – 30 MHz
Ausgangsimpedanz:	150 Ω / 75 pF Norm-Schnittstelle
Kapazität mit Kabel:	75 pF ± 10% Stecker DIN 41585
Kabellänge:	410 cm 95% Cu-Abschirmung



JE-11/87 Copyright by ATT · Technische Änderungen vorbehalten · ST 911043
Bitte Einbauverhältnisse vor dem Einbau überprüfen : Alle Angaben ohne Gewähr
Ausführliche Einbauanleitung liegt bei